

Zielone światło dla innowacji

Rok 2017 jeszcze nie dobiegł końca, a nasza firma członkowska już może uważać ten sezon za bardzo udany. Potrójny sukces na wystawie TRAKO, wygrana na Międzynarodowych Targach Poznańskich oraz dwa ważne innowacyjne wdrożenia to szybkie podsumowanie ostatnich miesięcy tej interesującej firmy. ELESTER-PKP, o którym dziś mowa, to spółka pewnie nie do końca rozpoznawalna przez szerokie grono kolejowych miłośników, lecz w tym konkretnym przypadku warto szybko nadrobić ewentualne zaległości i zwrócić uwagę na tę ciekawą firmę. W szczególności, że spółka ta od 25 lat posiada ogromny wpływ na kształtowanie sektora elektroenergetyki kolejowej w Polsce, wyznaczając często standardy i kierunki jego rozwoju.



ELESTER-PKP

Osoby znające ELESTER-PKP wiedzą, że jest to polski lider w sektorze elektroenergetyki kolejowej i tramwajowej ze szczególnym uwzględnieniem systemów automatyki podstacji trakcyjnych. Jest to również czołowy producent systemów zdalnego sterowania i nadzoru dyspozytorskiego energetyką transportu szynowego w kraju. Jednak na szczególną uwagę zasługuje tu duże zaangażowanie i ostatnie osiągnięcia spółki w tworzeniu nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym.

Targowe sukcesy

Tegoroczne targi kolejowe TRAKO okazały się dla spółki wyjątkowo udane. Jak informują przedstawiciele firmy: „był to największy sukces ELESTER-PKP na gdańskiej wystawie targowej”. Trudno nie doceniać tego wyczynu, gdyż faktycznie mało jest firm, które na swej drodze mogą poszczycić się potrójnym odczytaniem ich nazwy na uroczystej wieczornej gali.

Warto zatem pochylić się nad propozycjami i produktami spółki, które tak zachwyciły jury. Komisje konkursowe, oceniające prezentowane osiągnięcia techniczne,



Reprezentacja ELESTER-PKP podczas targów TRAKO 2017



CZAT7 jest mikroprocesorowym sterownikiem dedykowany do tworzenia systemów cyfrowej automatyki podstacji trakcyjnej. Jest to jedyne produkowane w Polsce urządzenie zgodne z normą IEC 61850, realizujące funkcje automatyki polowej i zabezpieczeniowej w systemach zasilania sieci trakcyjnej prądem stałym.

brały w szczególności pod uwagę innowacyjność zastosowanych rozwiązań oraz wpływ i znaczenie wdrożeń w rozwój krajowej infrastruktury kolejowej.

Spółka otrzymała **Nagrodę Główną SITK RP im. prof. Cze-**

śława Jaworskiego w kategorii INFRASTRUKTURA - innowacyjny wyrób. Nagroda została przyznana za **Sterownik Programowalny CZAT7**. Drugim osiągnięciem było wyróżnienie w konkursie im. inż. **Józefa**

Nowkuńskiego w kategorii INNOWACJE W DZIEDZINIE INFRASTRUKTURY. W tym przypadku tytuł przypadł Komputerowemu Systemowi Sterowania Ruchem Kolejowym ISKRA.

Uśmiechu całości dodaje fakt, że spółka wystawiła na swoim stoisku wyłącznie dwa produkty, a powróciła z trzema tytułami. Kolejna nagroda Międzynarodowych Targów Gdańskich wręczona została za wyjątkowy wygląd i charakter przygotowanej przestrzeni wystawienniczej w kategorii najatrakcyjniejsza ekspozycja.

Potrójny sukces na gdańskiej arenie nie zamyka jeszcze tegorocznego bilansu osiągnięć targowych spółki. W miesiącu maju podczas Targów Energetyki EXPOPOWER 2017 miała miejsce oficjalna premiera Sterownika Programowalnego CZAT7 tego samego, który kilka dni temu doceniony został podczas targów TRAKO. Urządzenie to zostało nagrodzone Złotym Medalem Międzynarodowych Targów Poznańskich EXPOPOWER 2017. Przedstawiciele jury, nagradzając sterownik podkreśliли znaczenie urządzenia w procesie ujednolicania standardów stosowanych w energetyce kolejowej jak i poza kolejowej.



ISKRA komputerowym systemem sterowania ruchem kolejowym. Stanowi przykład całkowicie polskiej myśli technicznej. Na szczególną uwagę zasługuje nowa niespotykana w tej klasy systemach możliwość realizacji jazdy na uzależniony sygnał zastępczy.

Międzynarodowe Targi Poznańskie EXPOPOWER 2017 ceremonia wręczenia złotego medalu targów – Dorota Zalecka Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Marcin Kokoszka Członek Zarządu, Dyrektor Handlowy.



Dzisiejsze osiągnięcia spółki są wynikiem zielonego światła dla innowacji na kolei. Jest to wyraźny sygnał, że polska myśl inżynierska jest doceniana i co warto podkreślić, staje się poszukiwana. Zarówno system ISKRA, który powstał z inicjatywy zarządcy infrastruktury kolejowej spółki PKP PLK, jak i sterownik CZAT7, są rozwiązaniami zaprojektowanymi od podstaw z myślą o naszych krajowych uwarunkowaniach oraz nadchodzących potrzebach modernizacyjnych. Rozwój tych urządzeń i systemów nie byłby jednak możliwy, gdyby nie zaangażowanie i wsparcie naszych partnerów. Tym właśnie osobom dedykujemy nasze medalowe osiągnięcia, które odkrywając rąbka tajemnicy, nie będą ostatnimi tegorocznymi wyróżnieniami spółki.

– Dorota Zalecka Prezes zarządu, Dyrektor Naczelny

RK

5 ciekawych faktów o ELESTER-PKP

- W opublikowanym przez dziennik Rzeczpospolita XI „Rankingu Innowacyjnych Firm” w 2016 r. spółka ELESTER-PKP została sklasyfikowana w skali kraju na 28 miejscu. Wysoką pozycję w tym zestawieniu spółka zawdzięcza w szczególności wieloletniemu projektowi badawczo-rozwowowemu systemu ISKRA.
- Większość z funkcjonujących w Polsce centrów dyspozytorskich zdalnego sterowania energetyką kolejową, jak również centrów dyspozytorskich zdalnego sterowania energetyką tramwajową, została zaprojektowana i wykonana przez ELESTER-PKP.
- Sterowniki z rodziny CZAT są od lat najczęściej wybieraną automatyką połową i zabezpieczeniową rozdzielni prądu stałego w naszym kraju.
- Spółka ELESTER-PKP jest autoryzowanym partnerem spółki General Electric w zakresie tworzenia rozwiązań z zakresu stacji cyfrowych (Grid Automation). Istotnym elementem tej bliskiej kooperacji była wspólna budowa Jednych z pierwszych w Polsce stacji cyfrowych, opartych już na technologiach MMS, GOOSE, SV zgodnie z normą IEC 61850.
- ELESTER-PKP posiada 9 wyspecjalizowanych grup serwisowych, które są gotowe do podjęcia interwencji 24 godziny na dobę (lokalizacja grup: Łódź, Iłkiewice, Kielce, Lublin, Opole, Poznań, Radom, Warszawa, Wrocław).