

ELESTER-PKP:

KONSEKWENCJA I ZAANGAŻOWANIE

Tworzenie nowych urządzeń i poszerzanie asortymentu to sprawdzony schemat działania wielu spółek. Jednak na wieloletnie prace badawczo-rozwojowe decydują się już nieliczni, zazwyczaj ci, którzy są wystarczająco konsekwentni i zaangażowani – mówi Marcin Kokoszka, członek zarządu ELESTER-PKP, spółki otwierającej nowy rozdział w systemach sterowania ruchem kolejowym.

„Rynek Kolejowy”: Czy strategie o dużej rozpiętości czasowej nie są wysoce ryzykowne?

Marcin Kokoszka, członek zarządu ELESTER-PKP: Projekt rozpoczął się w 2010 r. podpisaniem porozumienia z PKP PLK dotyczącego opracowania nowego systemu sterowania ruchem kolejowym. W tym okresie było wiele firm podejmujących podobne wyzwania. Jednak z czasem tylko dwóm udało się zrealizować swoje plany. Pięć lat później, bo tyle zajęł nam cały proces budowy systemu, certyfikowana została ISKRA – komputerowy system sterowania ruchem kolejowym. Zakończyło to pierwszy etap naszego długoletniego planu i otworzyło drogę do drugiej części. Jej celem jest PERUN, czyli komputerowy system sygnalizacji przejazdowej.

Teraz, gdy jesteśmy od krok od zakończenia naszego projektu, po blisko dekadzie prac, wiemy, że najbardziej ryzykownym aspektem był czas. Precyzyjnie mówiąc, chodzi o nieuchronność zmian, jakie zaszły w otaczającym nas świecie przez ostatnie 10 lat.

Co realnie oznacza dla spółki wdrożenie nowych systemów?

System sygnalizacji PERUN będzie czwartym systemem srk w ofercie ELESTER-PKP. Zwiększy on starania posiadania pełnej gamy rozwiązań, pozwalających dopasować się do różnych potrzeb infrastruktury. Kluczowa jest tu jednak nasza szybka możliwość rozpoczęcia realizacji inwestycji opartej o własne urządzenia. Jako bezpośredni producent układów automatyki, które są podstawowym komponentem tych systemów, jesteśmy mniej narażeni na zewnętrzne problemy wynikające ich dostawą.

Czy wejście na rynek rozwiązań srk jest trudnym zadaniem?

Sektor srk jest wymagającym obszarem techniki kolejowej. Wynika to zarówno z dużej odpowiedzialności spoczywającej na urządzeniach jak i rygorystycznych przepisów. Pewnie nie wszyscy wiedzą, ale ELESTER-PKP od ponad 20 lat jest obecny na rynku systemów sterowania ruchem kolejowym. W tym czasie zbudowaliśmy odpowiednie zaplecze wiedzy i zespoły ludzi. Dziś możemy pochwalić się już 100 różnymi projektami srk.

Czy umiejętności i wiedza z sektora elektroenergetyki kolejowej są przydatne?

Branża elektroenergetyki jest nam bardzo bliska, a systemy automatyki podstawki trakcyjnych znamy jak nikt inny. Dodatkowo spółka wykonała większość centrów sterowania elektroenergetyką kolejową i tramwajową w kraju. Dzięki temu nauczyliśmy się być blisko naszych partnerów. Naszym celem w sektorze srk nie jest tylko dostawa nowych systemów, lecz kompleksowego pakietu uwzględniającego również wsparcie techniczne i produktowe w wieloletniej perspektywie. Obecnie posiadamy 10 własnych wyspecjalizowanych serwisów, pracujących w całodobowej gotowości działania. Jest to potencjał, który pozwala nam na szybkie i realne działanie. □



100 PROJEKTÓW SRK FIRMY ELESTER-PKP